

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 110141C i 110144C w miejsc. Wielkie Rychnowo, w Gminie Kowalewo Pomorskie
Adres obiektu :	<u>Droga gminna nr 110141C:</u> - dz. geod. nr 144, 169/1(DP) - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo - dz. geod. nr 73(DG), 88/2 - obręb ewidencyjny Borówno, <u>Droga gminna nr 110144C:</u> - dz. geod. nr 180, 187(DG), 193, 221(DP) - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo, gm. Kowalewo Pomorskie
Branża:	Drogowa
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE 87-410 Kowalewo Pomorskie Plac Wolności 1
Wartość kosztorysowa robót: (brutto)	
Opracował:	
Data:	

Kosztorys

Inwestycja: Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C i 110144C w miejsc.
Wielkie Rychnowo,
w Gminie Kowalewo Pomorskie

Obiekt: DROGI GMINNE NR 110141C, 110144C

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: Gmina Kowalewo Pomorskie
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie

Wykonawca: wyłoniony w przetargu

Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
2	Przebudowa części drogi gminnej nr 110144C	
2.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
2.2	Jezdnia, zjazdy, odwodnienie	
2.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
2.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 2</i>	
	Kosztorys RAZEM	

1. Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C					
1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	0,933		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 66-75 cm.	sztuk	25		
3	Wywożenie pni, gałęzi i korzeni. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,75		
4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. 933,18mb x 2 x 2m= 3733m2 x 0,15m= 560m3	m3	560		
5	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczy, w miejscu dowiązań do istniejącej naw. bitum. (dr. gm. i pow.) Koryta wykonywane mechanicznie w miejscu wykonania naw. bitumicznej, głębokość 48 cm. DG = 46m2 DP: 296m2 PK: 153m2	m2	496 x 1,6		
6	Koryta wykonywane na zjazdach, poszerzeniach jezdni (łuki poziome) oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. Głębokość koryta 5 cm. (45cm-25cm-15cm) zjazdy: 797m2 poszerzenia: 1575m2	m2	2372 x 0,5		
7	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	m2	41		
8	Rozebranie istn. nawierzchni z tłucznia w miejscach zmiany geometrii drogi, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm. Materiał na odkład (44m3)	m2	290		
9	Uzupełnienie koryta z rozbiórki naw. z kruszywa gruntem rodzimym pozyskanym z humusowania z zagęszczeniem mechanicznym.	m3	44		
10	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania, materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m3	915		
11	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km)	m3	915 x 9		

1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego oraz istn. nawierzchni, pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - naw. jezdni: 3366m2 - pobocza: 1400m2 + 675m2 (odsadzka) - zjazdy z poboczami: 714m2 + 83m2 (odsadzka)	m2	6238		

Kosztorys W. Rychnowo

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia istn. konstr.: 1575m ² - zjazdy : 797m ² - dowiązanie do naw. bitum. +PK: 496m ²	m ²	2868		
3	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - naw. jezdni: 3366m ² - pobocza: 1400m ² + 675m ² (odsadzka) - zjazdy z poboczami: 714m ² + 83m ² (odsadzka)	m ²	6238		
4	Wykonanie górnej w-wy nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysmi bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ² - jezdnie: 3127m ² - zjazdy: 510m ²	m ²	3637 x 0,625		
5	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	251		
6	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	239		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	25,1 x 25		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	23,9 x 25		
9	Regulacja wysokościowa krawężników betonowych, na styku z drogą gminną. Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej.	m	15		
10	Regulacja wysokościowa chodnika z obrzeżami na styku z drogą gminną, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m ²	2		
11	Pobocza (jezdnie + zjazdy). Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5-8 cm.	m ²	1400 x 0,8		
12	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m ²	m ²	3127		
13	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m ²	m ²	3127		
14	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km (882mb x 2)	m	1764		

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych - znaki małe (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	4		
2	Ustawienie znaków pionowych - znaki średnie (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	21		
3	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	15		
4	Przestawienie istniejących znaków pionowych (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	3		

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm	m	527		
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	2,4		

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

1. Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C - podsumowanie

Razem element.

2. Przebudowa części drogi gminnej nr 110144C					
2.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	0,427		
2	Mechaniczne karczowanie oraz podkrzesanie krzaków wzdłuż drogi.	ha	0,02		
3	Wywożenie pni, gałęzi i korzeni. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,03		
4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. 427,33mb x 2 x 2m= 1708m2 x 0,15m= 256m3	m3	256		
5	Koryto wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczy, w miejscu dowiązań do istniejącej naw. bitum. (dr. gm. i pow.) Koryta wykonywane mechanicznie w miejscu wykonania naw. bitumicznej, głębokość 48 cm. DP: 98m2 DG: 131m2	m2	229 x 1,6		

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
6	Koryta wykonywane na zjazdach, poszerzeniach jezdni (łuki poziome) oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. Głębokość koryta 5 cm. (45cm-25cm-15cm) zjazdy: 330m ² poszerzenia: 340m ²	m ²	670 x 0,5		
7	Rozebranie istn. nawierzchni z tłucznia w miejscach zmiany geometrii drogi, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm. Materiał na odkład (18m ³)	m ²	117		
8	Uzupełnienie koryta z rozbiórki naw. z kruszywa gruntem rodzimym pozyskanym z humusowania z zagęszczeniem mechanicznym.	m ³	18		
9	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania, materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m ³	400		
10	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km)	m ³	400 x 9		

2.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

2.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego oraz istn. nawierzchni, pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - naw. jezdni: 1619m ² - pobocza: 641m ² + 325m ² (odsadzka) - zjazdy z poboczami: 330m ² + 42m ² (odsadzka)	m ²	2957		
2	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia istn. konstr.: 340m ² - zjazdy : 330m ² - dowiązanie do naw. bitum. 229m ²	m ²	899		
3	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - naw. jezdni: 1619m ² - pobocza: 641m ² + 325m ² (odsadzka) - zjazdy z poboczami: 330m ² + 42m ² (odsadzka)	m ²	2957		
4	Wykonanie górnej w-wy nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorzpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ² - jezdni: 1354m ² - zjazdy: 240m ²	m ²	1594 x 0,625		
5	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	270		

2.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
6	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m2	265		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	27 x 25		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	26,5 x 25		
9	Pobocza (jezdnie + zjazdy) - Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5-8 cm.	m2	641 x 0,8		
10	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m2, emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m2	m2	1354		
11	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m2, emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m2	m2	1354		
12	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.	m3	2,8		
13	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury HDPE o śred.40 cm.	m	14		
14	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym na chudym bet. gr. 10cm	m2	6		
15	Odtworzenie rowów odwodnieniowych wzdłuż drogi gminnej oraz drogi powiatowej w obrębie przepustu z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km (433mb x 2 + 20mb)	m	886		

2.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie - podsumowanie

Razem element.....

2.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych - znaki średnie (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	8		
2	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	10		
3	Przestawienie istniejących znaków pionowych (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	3		

2.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.....

2.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm	m	240		

2.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	1,3		

2.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

2. Przebudowa części drogi gminnej nr 110144C - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.